

CAMPEONATO NACIONAL DE PISTA ELITE

Cali, junio 7 al 10 de 2018

Velódromo Alcides Nieto Patiño

ACTOS PRE- CARRERA

Miércoles 6 de junio

3:00 pm Revisión de Licencias y Confirmación de Participación

5:00 Pm Reunión Técnica- Entrega de dorsales

1er Día 10:00 am Jueves 7 de Junio

H Persecución por Equipos 4.000 mts. Clasificación.

M Persecución por Equipos 4.000 mts. Clasificación.

M Velocidad Equipos Clasificación.

H Velocidad Equipos Clasificación.

4:00 pm

M Persecución por Equipos 4.000 mts FINAL 3°-4° y 1°-2°

H Persecución por Equipos 4.000 mts FINAL 3°- 4° y 1°-2°

M Velocidad Equipos FINAL 3°-4° y 1°-2°

H Velocidad Equipos FINAL 3°-4° y 1°-2°

M Persecución por Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Persecución por Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

M Scratch 10 kmts FINAL

H Scratch 15 kmts FINAL

M Velocidad Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Velocidad Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

M Scratch CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Scratch CEREMONIA PROTOCOLARIA

2° Día 10:00 am Viernes 8 de Junio de Junio

H 200 mts. Lanzados Clasificación (8 Mejores Tiempos)

M Scratch 7.5 km Omnium I

H Scratch 10 km Omnium I

H Velocidad ¼ final 1° serie.

H Persecución Individual 4.000 mts. Clasificación

H Velocidad ¼ final 2° serie

H Velocidad ¼ final 3° serie Eventual Desempate

M Tempo 7.5 km Omnium II

H Tempo 10 km Omnium II

4:00 pm

M	Eliminación	Omnium III
H	Eliminación	Omnium III
H	Velocidad	½ final 1° serie
M	500 mts.	FINAL
H	Velocidad	½ final 2° serie
M	500 mts.	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Persecución Individual 4.000 mts.	FINAL 3°- 4° y 1°-2°
H	Velocidad	½ final 3° Eventual Desempate
H	Persecución Individual	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Velocidad	FINAL 3°-4° y 1°-2° - 1° serie
M	Prueba por Puntos 20 km	Omnium IV- Final
H	Velocidad	FINAL 3°-4° y 1°-2° - 2° serie
H	Velocidad	FINAL 3° serie Eventual Desempate
H	Velocidad	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Prueba por Puntos 25 Km	Omnium IV- Final
M	Omnium	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Omnium	CEREMONIA PROTOCOLARIA

3er Dia 10:00 am Sábado 9 de Junio de 2018

M	200 mts. Lanzados	Clasificación (8 Mejores Tiempos)
M	Persecución Individual 3.000 mts.	Clasificación
M	Velocidad	1/4 final 1ª serie
M	Velocidad	1/4 final 2ª serie
M	Velocidad	1/4 final 3ª serie Eventual Desempate

4:00 pm

M	Velocidad	1/2 final 1° serie
H	Kilometro	FINAL
M	Velocidad	1/2 final 2° serie
H	Prueba por Puntos 40 km 160 vtas.	FINAL
M	Velocidad	1/2 final 3° serie Eventual Desempate
H	Kilometro	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Prueba por Puntos	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Velocidad	FINAL 1° serie
M	Persecución Individual 3.000 mts.	FINAL 3°- 4° y 1°-2°
M	Velocidad	FINAL 2° serie
M	Persecución Individual	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Velocidad	FINAL 3° serie eventual desempate
M	Velocidad CEREMONIA PROTOCOLARIA	
M	Prueba por Puntos 25 km 100 vtas.	FINAL
M	Prueba por Puntos	CEREMONIA PROTOCOLARIA

4° Día 10:00 am Domingo 10 de Junio

M	Keirin	Clasificación
H	Keirin	Clasificación
M	Madison 20 km	FINAL
M	Keirin	Repechaje
H	Keirin	Repechaje
M	Madison	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Keirin	2ª Ronda
H	Keirin	2ª Ronda
H	Madison 30 km	FINAL
M	Keirin 7° a 12°	FINAL
H	Keirin 7° a 12°	FINAL
M	Keirin 1° a 6°	FINAL
H	Keirin 1° a 6°	FINAL
H	Madison	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Keirin	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Keirin	CEREMONIA PROTOCOLARIA

INFORMACIÓN GENERAL

1. ACTOS PRE- CARRERA: miércoles 6 de junio

- A. De 3:00 a 4:45 P.M. en el Velódromo Alcides Nieto Patiño de Cali, Oficina N° 71, se hará la confirmación de participantes y chequeo de uniformes y licencias ante los Comisarios.
- B. A las 5:00 P.M. en el Velódromo Alcides Nieto Patiño de Cali, Oficina N° 69, tendrá lugar la reunión técnica del Jurado de Comisarios con la Dirección general del Evento y los Directores Deportivos.

2. PARTICIPACION

Por ser un evento inscrito en el Calendario Internacional UCI, solo se permite la participación de Ligas.

NO ESTA ABIERTO PARA ESTRUCTURAS DEPORTIVAS DIFERENTES (Equipos UCI, Equipos Nacionales de Marca, Clubes, Etc.)

Este Campeonato Nacional es Evento Prejuegos Nacionales 2019

3. **EDADES:** Podrán participar corredores nacidos antes 2001. (Corredores de 18 años en adelante).

4. Número máximo de participantes por Liga para cada prueba:

Hombres	Cant.	Mujeres	Cant.
Kilómetro	2	500 mts.	2
Velocidad	3	Velocidad	3
Keirin	2	Keirin	2
Velocidad Equipos	3	Velocidad Equipos	2
Omnium	2	Omnium	2
Persecución Ind.	2	Persecución Ind.	2
Persecución Equipos	4	Persecución Equipos	4
Prueba x Puntos	2	Prueba x Puntos	2
Scratch	2	Scratch	2
Madison	2	Madison	2

5. Se recuerda a las Ligas que en las ceremonias de premiación de las pruebas por equipos solo los corredores que participen en la final podrán acceder al pódium:

Persecución por Equipos 4,

Velocidad Equipos Hombres 3,

Velocidad Equipos Mujeres 2

6. Los corredores deben asegurarse de tener su número visible y legible todo el tiempo. Cuando se requieran dos números estos deben ser colocados en la parte posterior baja uno al lado del otro, a cada lado, visible para la parte interior de la pista y para los espectadores. Cuando se requiera un solo número (1km/500mts, persecución individual, persecución por equipos, velocidad equipos), éste debe ser colocado en el centro de la parte posterior baja.
7. Ni bicicletas ni ruedas pueden ser dejadas en la zona de seguridad de la pista. Tampoco se permiten en esa zona ni alimentos ni bebidas.
8. El uso de casco protector, debidamente aprobado, es obligatorio siempre para los corredores rodando sobre la pista o la zona de seguridad.
9. **Acreditación Oficial:** Es obligatorio portar todo el tiempo la acreditación oficial que expedirá la Organización del evento. Sin ella no es posible acceder a las diferentes áreas del Velódromo.

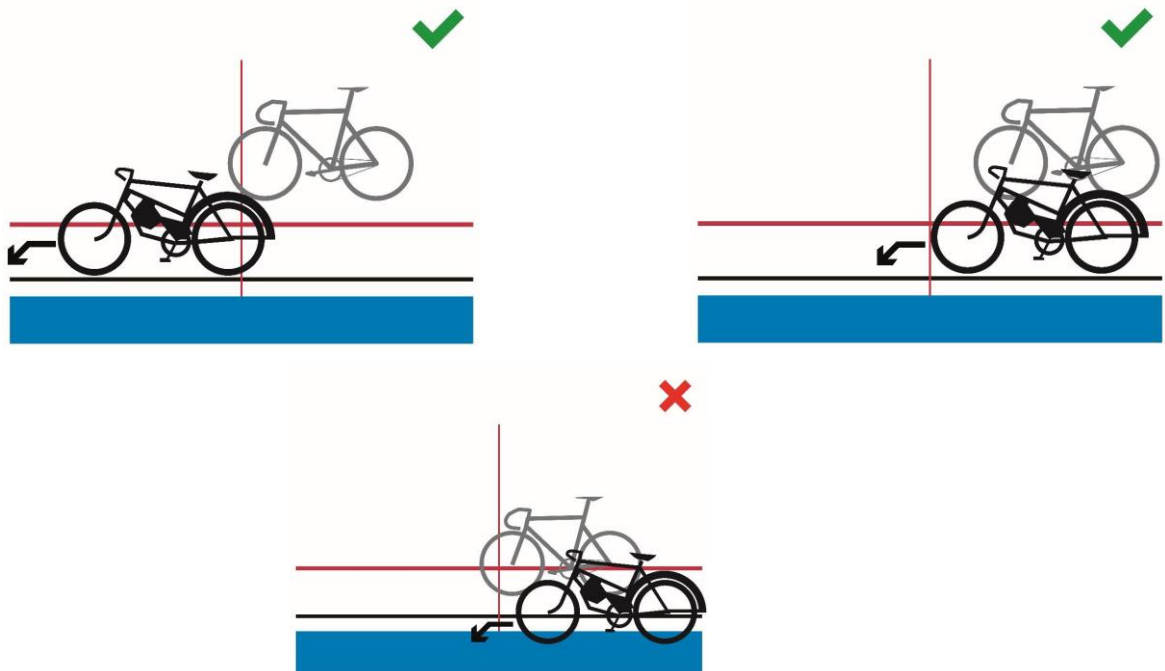
INFORMACIÓN TÉCNICA- RECUENTO DE DISPOSICIONES

GENERAL

- No se permiten bicicletas de ruta en la pista ni en la zona de seguridad.
- En las pruebas en grupo los corredores acceden a la pista por la rampa de meta y la abandonan por la rampa de contra meta.

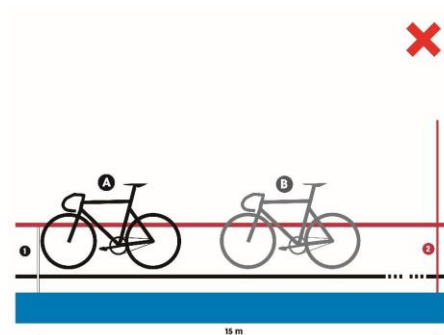
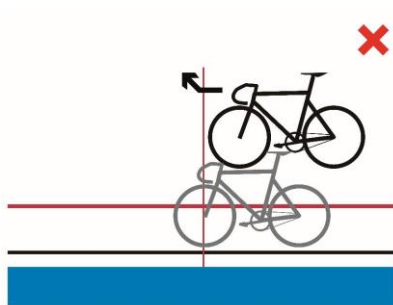
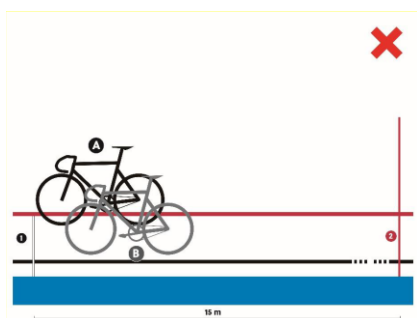
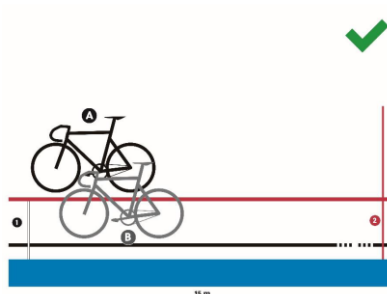
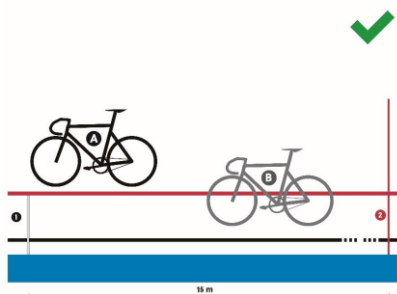
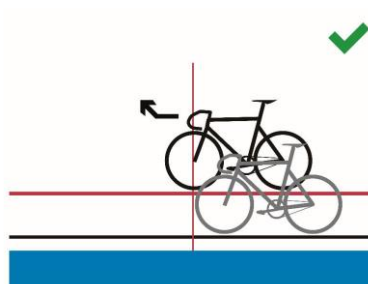
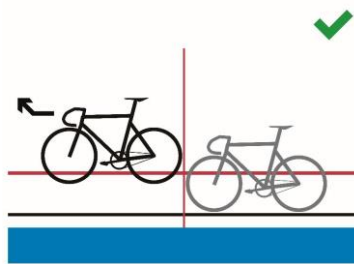
KEIRIN

- El evento se corre sobre una distancia total de 6 vueltas. La moto deja la pista cuando falten 3 vueltas para terminar, en la línea de persecución de la recta principal (Art. 3.2.134 modif. 14.10.16)
- La velocidad de la moto es ahora igual para hombres y mujeres empezando a 30 Km/h y gradualmente alcanza 50 Km/h (Art. 3.2.137 modif. 14.10.16)
- A la salida, los corredores toman su posición determinada por el sorteo, directamente detrás de la moto por lo menos la primera vuelta y si esto no se cumple la carrera será detenida y los corredores que hayan fallado en cumplir la norma serán descalificados. (Art. 3.2.139 modif. 14.10.16)
- Los corredores no pueden rebasar el borde delantero de la rueda delantera de la moto antes de la línea de persecución. Si no se cumple esto la carrera se detendrá y se reinicia sin el (los) corredor (es) que hayan incumplido la norma, los cuales serán descalificados (Art. 3.2.140)



VELOCIDAD EQUIPOS

- Al completar su vuelta, el borde delantero de la rueda delantera del corredor que lidera al equipo debe cruzar la línea de persecución adelante del borde delantero de la rueda delantera del corredor que lo sigue. Luego, el corredor que lidera debe apartarse inmediatamente y rodar arriba de la línea de sprinter no más allá de los 15 metros posteriores a la línea de persecución (Art. 3.2.153)



OMNIUM

- El Omnium está compuesto de 4 eventos que se corren en un solo día: Scratch, Carrera Tempo, Eliminación y Carrera por Puntos (*Art. 3.2.247 de 14.10.16*)
- Para la todas las carreras, los corredores serán alineados en fila india a lo largo de la baranda y de la línea de sprinters en el orden indicado en la lista de salida. Este orden estará basado en el ranking vigente del Omnium en ese momento. **Para el Scratch éste orden estará basado en el último ranking UCI del Omnium. Art. 3.2.249 bis. Reforma de 01-10-17**
- Cualquier corredor que abandone cualquiera de los eventos se considerará como abandono de la competencia y se registrará en la clasificación final después del último corredor clasificado con la nota "DNF" (no terminó).
- En la carrera Tempo, al primer corredor de cada sprint se le asignará 1 punto, incluida la vuelta final. Una vuelta ganada ahora otorga 20 puntos. Y la vuelta perdida resta 20 puntos. (*Art. 3.2.262 de abril 4 de 2017*). La campana será tocada después de 4 vueltas y el primer sprint tendrá lugar en la 5a vuelta. (*art. 3.2.261 modif. 04.04.17*)
- En el caso del **Scratch**, cualquier corredor que no termine debido a una caída o al hecho de que no puede regresar a la pista dentro del último kilómetro, será clasificado en la siguiente posición disponible (y puntos) teniendo en consideración **las Vueltas ganadas** y el número de corredores que permanezcan en la pista en ese momento. **Corredor que pierda 2 vueltas será penalizado con 40 puntos y puede ser retirado. (Reforma 01.10.17)**

En el caso de la **Carrera por Puntos** y de la **Carrera Tempo**, cualquier corredor que no pueda regresar a la pista durante el último kilómetro tendrá su posición en el último sprint determinado en consideración al número de corredores que permanezcan en la pista en ese momento (*Art. 3.2.251 ter) Reforma 01.07.17*)

ELIMINACIÓN

- Los largadores pueden empujar a sus corredores sin moverse de su sitio para evitar caídas a la salida.
- Si uno o más corredores son alcanzados o abandonan la carrera entre los sprints, ellos serán eliminados en el siguiente sprint.
- Si no hay decisión sobre cuál es el corredor eliminado entonces ningún corredor será eliminado. Una bandera verde indicará que no hay eliminación.
- Un corredor eliminado debe abandonar la pista inmediatamente. Caso contrario será descalificado de todo el evento completo del Omnium.
- Entrenadores que instruyan o animen al corredor a mantenerse en la pista a pesar del anuncio de su eliminación serán multados con \$200.000 de acuerdo con la normativa Técnica de la F.C.C. Si un entrenador comete una segunda falta será multado con \$500.000 y será retirado del Campeonato. Sujeto a las mismas penalizaciones está cualquier integrante de un equipo que se aproxime o trate de discutir cualquier decisión tomada por el Jurado de Comisarios.

CLASIFICACIONES DEL OMNIUM

- Previo al inicio de la Carrera por Puntos, la clasificación del Omnium hasta ese momento se tendrá actualizada y los corredores partirán para la Carrera por Puntos con los puntos adquiridos en los primeros 3 eventos. Los corredores sumarán o perderán sus puntos totales basados en las vueltas ganadas o perdidas y los puntos ganados en los sprints durante la Carrera por Puntos.
- En el caso de un empate en la clasificación final, las posiciones en el sprint final del último evento, la Carrera por Puntos, desempatará.

MADISON

- Para Hombres se correrá sobre una distancia de 30 km., 120 vueltas con 12 sprints (cada 10 vueltas) y para Mujeres sobre una distancia de 20 Km., 80 vueltas con 8 sprints (cada 10 vueltas). *(Art. 3.2.157)*
- No se permitirá alimentación durante la prueba Madison.
- Cualquier equipo que gane una vuelta sobre el grupo principal obtendrá 20 puntos. Cualquier equipo que pierda una vuelta respecto al grupo principal perderá 20 puntos *(Art. 3.2.162)*
- Los puntos asignados para el sprint final serán doblados (10 puntos, 6 puntos. 4 puntos. 2 puntos). *(Art. 3.2.118)*

• **PERSECUCIÓN INDIVIDUAL**

- **Finales:**
- Si un accidente tiene lugar en la primera media vuelta, la carrera es detenida y reiniciada dentro de 5 minutos máximo.
- Después de la primera media vuelta, no se tendrá en cuenta ningún accidente. El corredor víctima de un incidente será considerado derrotado en la final. *(Art. 3.2.075 Modif. 05.03.18)*

Comisión Técnica
Federación Colombiana de Ciclismo